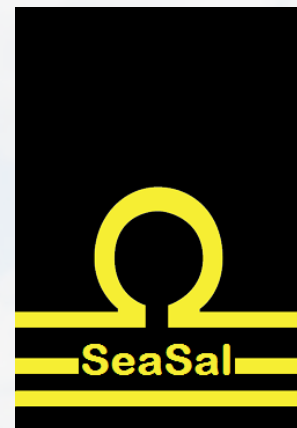


TISAB



SeaSal

+

SLP*OMEGA

=

Lönesystem
Personalsystem
Nettomodellen
Mönstringar
Certifikatsmodul
Planering
Besättningslistor
TAP-redovisning
Skatteredovisningar
Rederistöd
Vilotidsvarningar
Skeppskassa
Officers Matrix
OCIMF + Q88
Dokumenthantering
SmartPhone tillgång
MLC 2006 (påbörjat)

"State of the art" Sjölöne & Personalsystem

TISAB Transport Information Systems AB, Höganäs (TISAB), är ett mjukvaruföretag specialiserat på utveckling av applikationer för sjöfartsindustrin. Vårt största system är sjölönesystemet SeaSal. Detta är ett omfattande system för hantering av sjölöner och personalhantering och används ombord på fartyg och/eller på ett kontor. TISAB har även lång erfarenhet av utveckling av andra typer av branschspecifika system för rederier, fartyg, hamnar och terminaler.

TISAB har nu träffat överenskommelse med företaget SeaSolutions ApS, Köpenhamn, vilken innebär att TISAB från 1 augusti 2012 är ett helägt dotterbolag till SeaSolutions ApS. **SeaSolutions** är specialiserat på att utveckla IT-system för sjöfartsindustrin och ägs gemensamt av Soft-Team I/S, SeaPay ApS och det indiska Solverminds Solutions & Technologies Pvt Ltd.

Soft-Team grundades 1984 och är en av de ledande leverantörerna av sjölöne- och personalsystem för den maritima industrin. Sedan 1989 har Soft-Team utvecklat och levererat program till rederier och fartyg över hela världen.

Tillsammans med sina ägare är SeaSolutions marknadsledande på den svenska, danska och nordtyska marknaden inom segmentet sjölönesystem med produkterna SeaSal (TISAB), OMEGA (Soft-Team) och SEAMANAGER (SeaPay).

Genom att vi nu samverkar, erbjuder vi ett väl utvecklat lönesystem anpassat för att användas ombord för hantering av sjölöner och ett starkt och omfattande personalprogram för kontorsanvändning. All lönehantering och löneadministration från fartyg och kontor hanteras i SeaSal. I SLP*OMEGA sköts all personaladministration av ombordanställda samt personalplanering. Med denna lösning utnyttjas respektive systems fördelar på ett optimalt sätt. Detta koncept innebär även att TISABs och Soft-Teams resurser för utveckling och support utnyttjas gemensamt.



Thomas Lövgren
TISAB

Thomas Lövgren har universitetsexamen i bl.a. informationsbehandling och statistik. Startade sin yrkesbana på IT-avdelningen på Broströmsrederierna i Göteborg. Grundade 1982 TISAB Transport Information Systems AB (TISAB). Har i detta företag varit verksam i utveckling av ett stort antal sjöfartssystem. Exempel på sådana är system för containerkontroll, lastplanering, hamn-/terminalverksamhet, reseplanering och rese kalkylering. Under senare år har fokus varit på utveckling av sjölönesystemet SeaSal. Thomas Lövgrens mångåriga erfarenhet från sjöfartssystem utgör en viktig del i TISABs verksamhet.



Jan Hornstrup
Soft-Team/SeaSolutions

Jan Hornstrup har en examen från Copenhagen Business College och ingår i styrelsen av Soft-Team sedan 1989. Sedan dess har Jan Hornstrup dedikerat all sin tid och sina resurser till att utveckla löne- och personalprogramvaran OMEGA. Jan Hornstrup är involverad i alla aspekter i relationen med kunderna, från start till slut, och är också den viktigaste ansvarige för utvecklingsavdelningen. Jan Hornstrups mångåriga erfarenhet av sjöfartssystem utgör en viktig del i Soft-Teams verksamhet.



"State of the art" Sjölöne & Personalsystem

SEASAL & SLP*OMEGA Verksamhetssystem

SEASAL
Fartyg / Kontor

SEASAL
Kontor

SLP*OMEGA
Kontor

Crew Management

Crew Management

Personaldatabas

Svenska löner

Nettomodellen

Planering

TAP löner

Skatteredovisning

Besättningsskift

Färlöner

Payroll

Certifikat

Arbtestidsjournal

Sjukstatistik

Kurser

Vilotid (ILO 180)

Ekonomirapporter

Dokumenthantering

Skeppskassa

Redovisning

Söka jobb via web

Löneavi via email

Koppling bokföring

Bedömningar

Myndighetsdokument

Kontrolluppgifter

Tankfartygsmodul

Fartygscertifikat

E-Banköverföring

SmartPhone tillgång

Allmänt

SeaSal - Sjölönesystem

Generellt

SeaSal är TISAB's sjölönesystem som används ombord ett 70-tal fartyg tillsammans med sina kontor. Systemet är mer än bara ett lönesystem. SeaSal hanterar förutom löner även mönstringar, certifikat och dokumenthantering för hamnanlöp etc. Programmet används dagligen för besättningslistor och all löpande redovisning ombord på fartyg. Informationen replikeras regelbundet mellan kontor och fartyg. På kontoret läses informationen automatiskt in till SeaSals kontorsprogram och till personalprogrammet SLP*OMEGA. Personalprogrammet blir en integrerande del med SeaSal.

I kontorssystemet göres kontroll och uppföljning av löneinformationen från fartygen. Härifrån hanteras också redovisning till olika myndigheter och fackföreningar.

SeaSal bokföringsmodul har stöd för att integreras med kundens affärssystem. Exempel på sådana system är Visma Business, Navision och Shipnet.

SeaSal kan, förutom svensk lön, även hantera löner och personaladministration för fartyg med färöisk flagg och dansk flagg i DIS.

SeaSal funktioner

- Hantering av många olika löneavtal med Storsjö- och Europa- och TAP-avtalen som bas
- Arbetstidsjournal kopplad till löneberäkningen
- Vilotidsvarningar
- Mönstringar, snabbmönstring (mönstra flera personer samtidigt)
- Skeppskassa som hanterar alla valutor
- Ett stort antal olika besättningslistor för myndigheter
- Certifikatsmodul
- Automatiska kontroller och varningar på certifikat
- Stöd för inrapportering via fil till SMR (mönstringar till Sjöfartsverket).
- Definition av krav för befattning
- Sända information mellan fartyg och kontor
- Rapportmodul – besättningslistor, lönelistor
- Skatteredovisning
- Beräkning och rapportering enligt nettomodellen
- Ett stort antal redovisningslistor
- TAP-redovisning i USD och SEK
- Koppling till kontorets redovisningssystem
- Rapportering av KU och FORA.
- Inrapportering via fil till Alecia
- Anställningsdokument – befäl, manskap
- Dokumenthantering
- Exportera utskrifter till Excel eller som pdf.

The screenshot displays the 'Lön och tjänstgöring' (Pay and Service) interface. At the top, there are input fields for 'Fartygsgrupp' (Ship Group), 'Besättningsgrupp' (Crew Group), 'Datum' (Date), and 'Semesterdagar / år' (Vacation days / year). Below these, there are sections for 'Tarifförändring' (Tariff change), 'Lön' (Pay), 'Ack. lön' (Paid pay), and 'Ack. skatt' (Paid tax). The main part of the interface is a calendar grid showing days from 01 to 31. To the right of the calendar, there are buttons for 'Period slutar' (Period ends) and 'Lön' (Pay). At the bottom, there is a list of crew members with their names and service days.

SLP*OMEGA - Personalsystem för sjömän

Allmänt

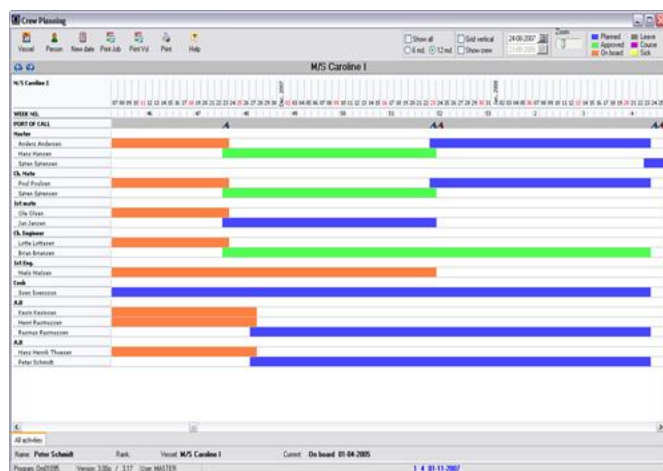
SLP*OMEGA är ett kontorsbaserat flexibelt och användarvänligt HR och personalprogram för administration och förvaltning av sjöpersonal. Programmet har utvecklats under de senaste 20 åren och innehåller ett mycket stort antal rutiner för administration av ombordanställda och planering av fartygsbesättningar. Systemets viktigaste moduler är:

Grundläggande personuppgifter, mönstringar, planering av besättningar, kurs och certifikatshantering, hantering av skannade dokument, söka jobb via Internet, personalutvärdering. Systemet kan numera också användas via SmartPhone.

Planering

I planeringsmodulen kan man hålla reda på var varje anställd skall arbeta under en viss framtida period. I den grafiska vyn kan man enkelt få en överblick över hela flottan.

Denna information ligger till grund för olika rapporter.



Exempel på sådana är resebrev, garantibrev, inbjudan till besök etc. Dessutom kan data överföras direkt till företagets resebyrå via bl.a. e-post.

Kurs- och Certifikatshantering

Alla olika typer av kurser och certifikat kan hanteras i programmet. Man kan bygga en mall och specificera lagstadgade certifikat per position fartyg. Programmet övervakar automatiskt och ger en varning när certifikat löper ut eller saknas.

Mönstringar och Sea Service

Alla tidigare mönstringar lagras i systemets databas. Här kan man följa en persons mönstringshistorik med alla detaljer. Systemets tankmodul använder denna information som underlag vid beräkning och utskrift av Officers Matrix och Retention Rate lista.

Elektronisk Dokument Hantering (E-DOC)

I E-DOC-modulen kan man på ett systematiskt sätt spara alla inlästa dokument och certifikatsbevis. Flera olika typer av dokument kan hanteras, exempelvis PDF, JPG, BMP, TIFF, GIF, DOC och XLS.

Modul för personalutvärdering

I denna modul göres utvärdering av en besättningsman. Från gjord bedömning skapas 'Appraisal' rapporter. I systemet finns också en speciell SOES modul (Senior Officer Evaluation System) som används för att bedöma kaptener och maskinchefer.

Rapporter

Det finns en inbyggd rapportgenerator som gör det möjligt för en användare att definiera nya rapporter eller ändra befintliga listor. Alla utskrifter kan förhandsgranskas på skärmen, skrivas ut på skrivare, skickas via e-post eller överförs till antingen Microsoft Excel eller Acrobat Reader (PDF). Det finns mer än 50 fördefinierade rapporter. Exempel på sådana är:

Besättningslistor, PK-kort (ID-kort), adress och telefonnummer, lista över officerare "Who-Is-Where List", Officers Matrix, avdragssatsen, lista över förändringar i besättningen, grafisk utskrift av en planering, certifikats- och kurslistor, 'Letter of Guarantee', 'Letter of Invitation', resebeställning etc.

För färjor och passagerarfartyg finns en komplett modul för planering, gangway kontrol och tidsregistrering.

Officers Matrix

SLP*OMEGA stöder fullt ut Matrix hantering för befäl. Rapporten som skapas uppfyller alla de stora oljebolagens krav och regler. Automatisk överföring kan göras till OCIMF och Q88. Det finns även en 'Crew Optimizer' som kan visa den optimala kombination av Master/Ch.Off och Ch.Eng/2.Eng som uppfyller oljebolagens erfarenhetskrav.

SeaSal / SLP*OMEGA

SmartPhone uppkoppling

SLP*OMEGA har en inbyggd SmartPhone uppkopplingsrutin. Med denna kan man enkelt till kontoret överföra en besättningsmans kontaktuppgifter. Detta ger personalen på företaget snabb tillgång till besättningsmannens grundläggande information t.ex. namn, e-post, telefon, mobiltelefon etc.

Ofta behövs någon saknad besättningsinformation under en kväll eller helg. Med denna SmartPhone uppkopplingsmodul kan man lätt registrera all grundläggande kontaktinformation på en särskild webbplats, som är anpassad för åtkomst via SmartPhone. Webbplatsen är optimerad för SmartPhones som iPhone, Android och Windows Mobile telefoner. Funktionen fungerar även utmärkt på BlackBerry eller på en iPad.

Funktioner

Några av de grundläggande funktionerna är följande:

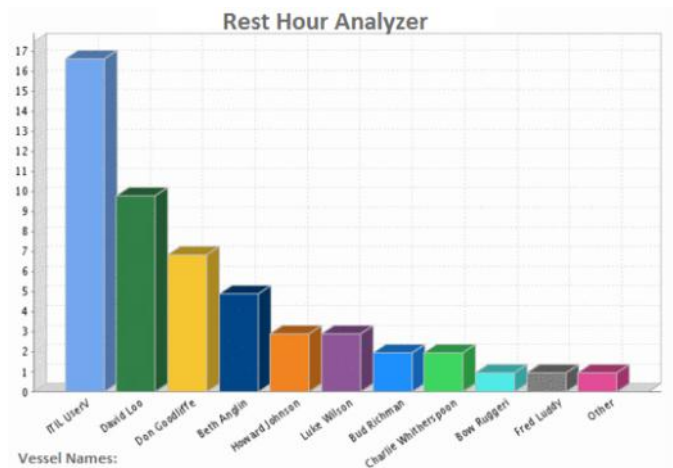
- Kontaktinformation för en besättningsman
- Besättningslistor för varje fartyg
- Besättningsmän som är hemma
- Besättningsmän som är ombord
- Kontaktinformation till fartyg
- Kontaktinformation till agenter och andra företag



Endast ett klick behövs för att använda telefonens inbyggda "hyperlänk". Med denna kan man skicka e-post, SMS eller ringa samtal.

Vilotidsanalys

SLP*OMEGA vilotidsanalys gör det möjligt för kontoret att, på ett enkelt sätt, analysera vilotidsinformation som mottagits från fartygen. Färdiga sökrutiner presenterar grafiskt vilotider som inte överensstämmer med gällande regler och där man även ser typ av avvikelse.



Urval kan göras på olika begrepp för att skapa skräddarsydda rapporter. Exempel på urval är:

- Period (måned, kvartal, år)
- Fartyg (eller grupp av fartyg)
- Befattning (eller grupp av befattningar)
- Orsakskod
- Orsak till avvikelse
- Vilotidsavvikelse per orsak
- Vilotidsavvikelse per befattning
- Vilotidsavvikelse per fartyg

Rapporter som visar totalt vilotidsavvikelser kan skapas. Resultaten kan direkt föras över till MS-Excel för vidare analys.

Varje vilotidsberäkning kan summeras på sin högsta nivå eller specificeras ned till respektive besättningsmedlem.



SEASAL tekniska specifikationer:

Desktop användare:

Windows 2000/XP/Vista, Windows 7

2 Gb RAM eller högre rekommenderas.

Server:

Windows Server 2000/2003/2008

Virtual Server 2003/2008 (VMware)

Windows Terminal Server

Databas:

SeaSal använder Microsoft Access databas.

SLP*OMEGA tekniska specifikationer:

Desktop användare:

Windows 2000/XP/Vista, Windows 7 eller Windows 8

2 Gb RAM eller högre rekommenderas.

Server:

Windows Server 2000/2003/2008/2012

Virtual Server 2003/2008/2012 (VMware)

Windows Terminal Server

Remote Access:

CITRIX, Windows Terminal Server, Team Viewer, VPN,

Remote Desktop RDP, ODBC-Access.

Databas:

OMEGA använder en SQL-baserad Client/Server databas via TCP/IP protokoll.

Hur SeaSal och SLP*Omega samverkar

Samverkan mellan systemen går i korthet till så att grundläggande personinformation skapas i SLP*OMEGA. Del av denna information sänds vidare till fartygen. Samtliga på- och avmönstringar som registreras ombord skickas till SeaSal och vidare till SLP*OMEGA. Grundläggande certifikatsinformation skapas i SLP*OMEGA och underhålles för respektive person i detta system. Denna information skickas till fartygen. Certifikatsinformation som registreras ombord replikeras till SLP*OMEGA.

Besättningsplanering hanteras i SLP*OMEGA och replikeras till berörda fartyg.



Designed for:





Kontakt:

TISAB

Transport Information Systems AB

Sportshallvägen 2
SE-263 34 Höganäs
Tel: +46 42 36 12 90
Web: www.tisab.se
E-mail: info@tisab.se

DANMARK:

Soft-Team I/S

Brøndbyvestervej 58
DK-2605 Brøndby
Tel: +45 43 43 00 10
Web: www.soft-team.dk
E-mail: omega@soft-team.dk

SeaSolutions ApS

Bredgade 25A, 1
DK-1260 Copenhagen K
Tel: +45 28 14 29 77
Web: www.seasolutions.dk
E-mail: info@seasolutions.dk



Release: 2013

sea SOLUTIONS